運載
千葉一族盛衰記
歴史噺家 けやき家こもん

第十一話　千葉一族と将門記　其の三

本稿では、将門の後半の戦とその結末についてみていきましょう。

戦か安定か？　岐路にたった将門

将門が復讐の鬼と化して暴れまわっていたころ、将門の宿敵にして叔父でもある良兼が逝去しました。死因は病によるものでした。

気が付けば、将門の強敵であった者たちは、少なくともいわゆる将門の目の前からいなくなりました。ここでもし将門が朝廷対策に本腰を入れて取り組み、下総の経営に力を注いでいれば、彼の後半の人生は実り多いものになったかもしれません。

しかし、すでに「戦が人生」となってしまっていた彼にとって、そのような道は思いつきもしなかったのかもしれません。

坂東の地で強い権力をもつにいたった将門は、武蔵の国の郡司と国司との間で発生した戦の仲介を試みます。この調停工作は、将門を仲介者として当事者同士の酒宴による和解で、いったんは成功するかにみえました。しかし、戦争当事者の一方である源経基（みなもとのつねもと）が疑心暗鬼にかられ京都に逃げてしまったことで、状況は妙な方向にすすみます。

残念な経基は　頼朝の先祖

源経基は、朝廷で将門が「謀反の疑いあり」と奏上しました。将門記に書かれている情報を元にすれば、この源経基という人物は、実に残念な心根の持ち主に思えます。この経基の奏上を受け、朝廷は将門に申し開きをするよう命令します。それを受けて将門が朝廷に提出した文書が認められ、将門は紛争を平和裏におさめた功労者として、かえってその功績を讃えられ、将門を訴えた経基は、讒言の罪によって拘禁されました。

余談ですが、この源経基という人物は、経基流清和源氏の始祖です。清和源氏といえば、鎌倉幕府をひらいた源頼朝を生んだ名門族であり、源氏の流れの中で最も栄えた一族です。歴史というのは、ときに実に奇妙な流れになるものだと思い知らされます。

いずれにしても、ここで関東につかの間の平和がおとずれましたが、将門の行動が「将門記的正義」であった時代はここで終わりました。

将門の乱のはじまり

この事件からほどなくして、将門は、常陸の国主である藤原維幾（これちか）と戦火を交えることになりました。このとき将門が合力した人物である藤原玄明（はるあき）という人物は、将門記では「民の害毒」と評される悪人でした。

紛争の原因は、主に玄明による税金の不払い問題です。税金を払わなかった玄明は、乱暴を働き、官物を盗むなどやりたい放題で、その振る舞いが国主である維幾の逆鱗にふれたために、あわてて玄明が妻子をつれて将門の元に逃げ込んだのが発端でした。

この戦は将門が勝利します。維幾の本拠地であった国府に侵入し、略奪と暴行を行ったと書かれています。さらに将門はこのとき、あろうことか「印綬（いんじゅ）」という朝廷が国司である維幾に与えた証明書をも略奪してしまうのです。

印綬を奪う行為は、当然に朝廷の権力に牙をむくふるまいです。この戦をもって、将門は後に引き返せない「反逆者の道」を歩むことになったのです。

将門の最期

さて、新皇を名乗る将門が転戦する最中、将門の兵が貞盛の妻をとらえます。兵らは、貞盛の妻を凌辱（りょうじょく）の様相を呈していきます。そんな中、将門の長年の宿敵であり、菩薩の使いを名乗る巫女の宣託を受けて、あの有名な「新皇」を名乗るにいたるのです。

戦に勝利した将門は、上野の地で八幡大菩薩の使いを名乗る巫女の宣託を受けて、領土拡大を下野や上野にもとめました。

場面は、ここで将門は、興世王（おきよおう）という人物の勧めをうけて関東を支配する野望を抱くに至り、次の「ゼ」→「前方」をよく見て運転、横断歩道に十分注意。「プ」→横断歩道の手前では「ブレーキ」操作で安全確認。「ラ」→横断歩道でも3（サン・ライトで交通事故防止。「ストップ」→横断歩道手前で確実なストップ」、交通事故「ストップ」。

●「信号機のない横断歩道における車の一時停止状況全国調査（2023調査結果・停止率31・9％（全国第37位）」で千葉県は停止率31・9％（全国第37位）です。

※横断歩道は「歩行者優先」です。

令和６年春の全国交通安全運動

令和６年４月６日（土）～４月１５日（月）

４月１０日（水）は交通事故死ゼロを目指す日　スローガン　～挙げる手を　やさしく見守る　横断歩道～

運動重点　①こどもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実戦　②歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行
③自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守　④「飲酒運転は絶対しない、させない、許さない」社会環境の醸成

令和6年春の全国交通安全運動が実施されます。今年は4月6日（土）から15日（月）迄の10日間で、4月10日（水）は交通事故死ゼロを目指す日。

千葉県の交通安全運動の重点目標と推進事項は以下の通りです。

①こどもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実践

歩行者の安全の確保

●通学路や生活道路における見守り活動、交通安全施設の点検確認の実施

●キャフリアップ☆ちばしによる反射材の着用と効果を理解させる交通安全教育（キーホルダー、危険を回避、ラ＝ライトアップ、リ＝リフレクターやLEDライト）

●違法駐車の危険性、迷惑性の周知・啓発

歩行者の交通ルール遵守の徹底

●「横断歩道を渡る・信号に従う」などの基本的な交通ルール周知・啓発

●「手を挙げる、運転者に顔を向ける」など横断意思の明示

●「安全を確認してから横断する、横断中も周りに気を付ける」など安全確認の徹底

●日常生活や教育現場における保護者や教育関係者による交通安全教育

●高齢者自身に身体機能の変化を理解してもらい、安全な交通行動を促す交通安全教育

②歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行

運転者の歩行者等への保護意識の向上

●歩行者優先義務「ゼブラ・ストップ活動」「3（サン）・ライト運動」（1・早めのライト点灯と小まめな切替え、2・反射材活用、3・右からの横断に注意）

交通ルールの遵守と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行による安全運転意識の向上

●悪質性・危険性・迷惑性の高い運転行為の禁止に関する広報啓発

●加齢等に伴う身体機能の変化が運転に及ぼす影響を踏まえた交通安全教育

●自動二輪車の特性や、ヘルメット・プロテクターの着用効果に関する広報啓発

●シートベルト・チャイルドシートの有効性や、正しい使用方法の周知・啓発

③自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守

ヘルメット着用の徹底と安全確保

●全ての自転車・特定小型原動機付自転車利用者に対するヘルメット着用の徹底

●ヘルメット着用の必要性・効果に関する理解を深めさせる交通安全教育

●損害賠償保険等への加入、定期的な点検整備などことばはサイクルール」の周知

●夕暮れ時の早めのライト点灯と反射器材の取付けによる視認性の向上

交通ルール遵守の徹底

●飲酒運転、信号無視、一時不停止、二人乗り、夜間の無灯火走行の禁止など、基本的な交通ルールを理解させる交通安全教育

●自転車・特定小型原動機付自転車利用による交通ルールの周知、販売事業者、シェアリング事業者等と連携した広報啓発

④「飲酒運転は絶対しない、させない、許さない」社会環境の醸成

●「千葉県飲酒運転の根絶を実現するための条例」と「千葉県飲酒運転根絶計画」の周知徹底

●事業所・飲食店における飲酒運転根絶宣言など自主的な取組の推進

●飲酒運転や周辺者三罪の取締りによる悪質運転者の排除

●「ハンドルキーパー運動」の普及と運転代行の活用促進

●「飲酒運転受刑者の手記」等を活用した交通安全教育

「ゼブラ・ストップ活動」について

●横断歩道上における歩行者の優先義務を運転者に徹底し、横断歩行者の保護等を強化することを目的に実施している活動です。

「ゼ」→「前方」をよく見て運転、横断歩道に十分注意。「プ」→横断歩道の手前では一時停止。

ヘルメットをかぶりましょう

●自転車利用者ヘルメット着用率（令和5年7月調査結果・警察庁）千葉県着用率6・4％（全国第39位）道路交通法の改正により、令和5年4月1日から、全ての自転車利用者に対する乗車用ヘルメットの着用が努力義務化されています。事故時の被害軽減のヘルメットを着用しましょう。

あなたとみんなの命を守る「ちばサイクルール」

【自転車に乗る前のルール】①自転車保険に入ろう②点検整備をしよう③反射器材を付けよう④ヘルメットをかぶろう⑤飲酒運転はやめよう。

【自転車に乗るときのルール】①車道の左側を走ろう②歩いている人を優先しよう③ながら運転はやめよう④交差点では安全確認しよう⑤夕方からライトをつけよう

キキミミポスト
聞く　見る　オハラキキ

マルがこわい？

最近、新しくマルハラ」という言葉が登場しています。セクハラ、パワハラなどと同じようにマルハラもハラスメントの一種類があります。共通して言えることは、発言や行動によって相手を不快にさせたり、精神的苦痛を与えることですよね。この小さいマルが不快っていてどういうことなんでしょうか…

調べてみると、例えば「連絡ください。」なら「承知しました。」など、最後に「マルがついている文章に対して、受け取った人が「怒っているみたい」とか「なんだか冷たい」と感じるそうですが、シニア世代に片足を突っ込んでいる私にとっては「。」があるだけで不快に感じるなんて…もう訳がわかりません（笑）。

その原因として考えられるのは若者のSNSでは「。」をつけないのが流儀で、それにどこかぶりとつかってしまった若者は、見慣れない記号が出てくると脅威に感じてしまうのかも。まあそれよりも単に言葉が足りないのかもしれません。「連絡ください。」だけよりも「すみませんがお時間あるときに連絡ください。」これだと怒っているように感じないと思います。

そういえば、某ネット記事の中にあった「若者たちの集団は自分たちの文化を中高年と区別したがる傾向にある」という一文を思い出しました。「こうするとおじさん」「こうするとおばさん」と、いつの時代も若者は自分たちと中高年との間にラインを引きたがる生き物なのかも。今や中高年の多くも利用しているSNSだからこそ、「自分たちとは違うぞ」と線引きをしたいのかなあ。

実際はどうかと、20代の知人何人かに聞いてみたところ、すべての若者がマルハラを感じているわけではなさそうでちょっと安心しました。マルハラを感じている人はどうやら少数派のようですし、相手との関係を大切にしなが ら年下であっても丁寧に文章を書いていればマルハラなんて気にする必要もないと思えました。今後も私はSNSの文章にも堂々と「。」をつけたいと思います。

リラクゼーション&エステ
もみほぐし、リフレクソロジー、ヘッドスパ、オイルリンパマッサージ、フェイシャルエステ、光フェイシャルなど豊富なメニューで身体の不調を改善します。
小顔しとキレイを求めるなら是非当店へお越しください。
本格的な施術で癒しの時間を…、

男性も可♪もみほぐし¥2200～/脱毛¥1980～★22時まで営業
「稲毛新聞見た！」で18時以降全メニュー300円OFF
リラクゼーション&エステ 猫の手 ☎ 043-284-5545
受付時間/10:00～22:00（最終受付21:30）土日祝/10:00～19:00（最終受付18:00）18時以降不定休
Mail:nekonote5545@gmail.com

遺言・相続・困り事
特定行政書士
いまむら敏昭事務所
0120-784-315
千葉市若葉区桜木 3-11-13-106

訪問施術・自宅治療
ご自宅で肩こり・腰痛・膝痛などの施術いたします。
接骨・鍼灸・マッサージ・交通事故
千葉市内全域訪問いたします。お気軽にお電話ください。
えんげ特化型訪問鍼灸
なのはな整骨院
☎043-239-7092
千葉市稲毛区小仲台 6-2-8

千葉スカイセイラーズ
株式会社千葉県民球団

医療法人社団　遊山会
耳鼻咽喉科
サージセンターちば
千葉市稲毛区小中台町 352-1
TEL.043-254-3000

「りょうえん葬儀」
稲毛陵苑でご利用いただけます。
一日葬　311,300円（税込）より
二日葬　426,800円（税込）より
新型コロナウイルス感染予防の取り組みについて
当山では新型コロナウイルスのさらなる感染拡大を防ぐため、その予防に努めております。当山職員は原則としてマスク着用とさせていただきます。また、二葬祭・三葬祭・ご参列・ご見学の皆さまにおかれましても、貴社でのアルコール消毒やマスク着用などのご協力を何卒宜しくお願い申し上げます。ご見学いただく際には、一組ずつの個別対応をさせていただくこととなります。当社ではコンセルジュ・霊柩車ともに安心衛生設備となっておりますので、他のお客様との区画間距離を大きく取ることが可能です。在来会館・提携式場でも安心してご利用いただけますのでご安心して来場ください。
稲毛駅からすぐ、お気軽に手ぶらで室内参拝
利便性
●駅近で専用駐車場も完備
●手ぶらで参拝（線香・お花不要）
●室内のため天候を気にせず参拝
趣き
●緑・水・光を感じられる参拝環境
●和型・洋型の選べるお葬スタイル
●くつろぎの屋上庭園・ラウンジ
安心
●プライベート空間を保つ参拝環境
●オリジナル納骨堂方式（トヨタL＆F製）
●最新耐震構造でご遺骨を収蔵

【注意事項】葬儀の運営については、各提携先（葬儀社）に委託します。
稲毛陵苑は檀信徒施設となりますので、当山僧侶がお勤めいたします。
※別途冥加金をお納めください。詳細は職員にお問合せください。
ＪＲ稲毛駅徒歩３分
京成稲毛駅徒歩５分
無料駐車場 30 台完備
これからの供養のかたち
葬儀・納骨・法事すべて執り行えます
開苑時間／8:00～18:00 年中無休（365 日開苑）〒263-0031 千葉市稲毛区稲毛東 3-7-5
稲毛陵苑 ☎043-388-0559
宗教法人毘沙門堂／稲毛陵苑概要　●一階／管理事務所　二階／本堂・副本堂・法事室　三階／納骨堂（檀信徒向け施設）●許可番号：千葉市保健所第 29-1 号

千葉北交通安全協会
会長　中筋秀樹
千葉市稲毛区長沼原町 199-1
千葉北警察署内

春の全国交通安全運動
4月6日（土）～4月15日（月）
4月10日（水）は交通事故死ゼロを目指す日

タイヤ激安キャンペーン！
国内最大級プロショップ
クリスタル
千葉市稲毛区園生町 376-5　http://www.c-jpn.com/
TEL.043-287-5888
木曜日定休【国道 16 号線オーツーパーク前】

東栄運送　有限会社
代表取締役　高橋　英広
千葉市中央区神明町 15-11
☎043-243-0755

日本一"あいさつ"を大切にする
バスとタクシーのグループ会社
ビィー・トランセホールディングス株式会社
代表取締役　吉田　平
千葉市美浜区中瀬 1-3 幕張テクノガーデンＤ棟 10 階
☎ 043-445-7111

トヨタ勝又グループ
千葉トヨペット
本社：千葉市美浜区稲毛海岸4-5-1
TEL：043-241-1181

普通・自動車ＭＴ・ＡＴ　一種　二種　各種限定解除
普通・大型・小型自二輪ＭＴ・ＡＴ　各種限定解除
二輪準専用コース営業中！卒業生満足度 99.6%
公認 稲毛自動車教習所
ペーパー教習・中途入所も取扱
千葉市稲毛区稲毛 5-31-1
☎ 043-243-7111

千葉鈑金工業 有限会社
各種　鈑金・塗装・車検・整備
自動車　フレーム修理・改造・架装
千葉市中央区千葉寺町 1211-1
☎ 043-264-8701

スズキ セニアカー®
障害物検知サポートを新たに搭載!!
車両本体価格　418,000円（消費税はかかりません）
※写真のブリリアントホワイトパール塗装車は15,000円高。
免許不要
新型登場

⚠障害物検知サポートは、運転者の安全運転をサポートし、衝突時の被害軽減を目的にしています。検知・制動性能には限界があり、また路面や天候など周囲の状況によっては作動しない場合があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転に努めてください。詳しくは、店頭またはHPをご確認ください。
小さなクルマ、大きな未来。SUZUKI　千葉スズキ販売株式会社
●アリーナ美浜／千葉市美浜区新港 173 ☎043-242-2151　●アリーナ若葉／千葉市若葉区桜木 5-17-5 ☎043-235-1231